

Informacja dotycząca potrzeb inwestycyjnych i remontowych na drogach powiatowych

Przygotowując niniejsza informację uwzględniono następujące czynniki i uwarunkowania:

1. Inwestycje już rozpoczęte, złożone wnioski o dofinansowanie.
2. Położenie danej drogi w całym układzie komunikacyjnym powiatu i województwa i natężenie ruchu z tym związane.
3. Istniejące i przewidywane połączenie dróg różnych kategorii w związku z planowaną zmianą organizacji ruchu w miejscowości Gołdap i zmiana kategorii.
4. Aktualny stan techniczny danej drogi.
5. Posiadana dokumentacja techniczno-projektowa.
6. Rozmieszczenie znaczących obiektów turystycznych i osiedli mieszkaniowych, połączenia PKS i trasy dowozu dzieci do szkół.
7. Możliwości dofinansowania ze źródeł zewnętrznych.
8. Uregulowany stan prawny gruntów.
9. Wnioski władz samorządowych i grup mieszkańców.
10. Dotychczasowy Wieloletni Plan Inwestycyjny.

Lp.	Nazwa i numer drogi	Dokumentacja	Uzasadnienie
1.	Droga Nr 1815N odcinek Skoczce – Rogale; 8 km	Pełna.	Złożony wniosek o dofinansowanie w programie Współpracy Transgranicznej Litwa – Polska – Rosja w 90%.
2.	Droga Nr 4806N ul. Górna w Gołdapi; 0,3550 km	Pełna.	Złożony wniosek o dofinansowanie w programie Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013 w 70%.
3.	Droga Nr 4810N ul. Kolejowa w Gołdapi; 0,8300 km	Brak.	Planowana zmiana kategorii na wojewódzką. Połączenie dróg wojewódzkich nr 650 i 651. Planowane zamknięcie centrum miasta dla ruchu ciężarowego powyżej 14 ton. Bardzo zły stan techniczny. Możliwość dofinansowania przez gminę i z programu Współpracy Transgranicznej Litwa – Polska – Rosja.
4.	Droga Nr 4836n ul. Przytorowa w Gołdapi; 0,5500 km	Brak.	Planowana zmiana kategorii na wojewódzką. Połączenie dróg wojewódzkich nr 650 i 651. Planowane zamknięcie centrum miasta dla ruchu ciężarowego powyżej 14 ton. Bardzo zły stan techniczny. Możliwość dofinansowania przez gminę.
5.	Droga Nr 4827N ul. Nadbrzeżna w Gołdapi; 0,3600 km	Brak.	Planowane zamknięcie centrum miasta dla ruchu ciężarowego powyżej 14 ton. Pojazdy z kierunku miejscowości Skoczce i ulicy Żeromskiego będą skierowane ulicą Nadbrzeżną, Mazurską przez most i dalej na Przytorową i Kolejową. Bardzo zły stan techniczny – nierówny brukowiec. Możliwość dofinansowania przez gminę.
6.	Droga Nr 1772N Mieczkówka - Kierzki	Brak tylko pozwolenia na budowę i na wycinkę drzew. Kosztorys – 4,2 mln.	Od kilku lat jest w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym. Trasy PKS i dowozu dzieci do szkół. Możliwość dofinansowania w 50% z Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych i być może gminy Banie Mazurskie. Uregulowany stan prawny gruntów. Obecnie droga żwirowa.

7.	Droga Nr 1936N Błakały – Stańczyki – Maciejowięta; 4,300 km	Jest tylko projekt techniczny. Kosztorys ok. 4,1 mln. Brak pozostałych pozwoleń i decyzji.	Od kilku lat jest w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym. Istotne znaczenie turystyczne (mosty w Stańczykach) o znacznym natężeniu ruchu. Możliwość dofinansowania w 50% z Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych i być może gminy Dubeninki. Wizytówka powiatu.
8.	Droga Nr 4831N ul. Partyzantów w Gołdapi; 1,050 km	Pełna. Kosztorys – 6,35 mln.	Duże natężenie ruchu. Łączy szereg innych ulic – 8 skrzyżowań. Znaczenie strategiczne – wyjazd z jednostki wojskowej i Policji. Fatalny stan techniczny. Możliwość dofinansowania z programu Współpracy Transgranicznej Litwa – Polska – Rosja w 90%.
9.	Droga Nr 4852N ul. Wysoka w Gołdapi	Pełna. Brak tylko pozwolenia na budowę. Kosztorys około 0,5 mln.	Bardzo zły stan techniczny. Znaczenie lokalne. Możliwość dofinansowania z Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych i być może gminy Gołdap. Wieloletnie oczekiwanie mieszkańców.
10.	Droga Nr 1815N – miejscowość Skoczce. Budowa chodnika i zatok autobusowych.	W trakcie opracowywania do zgłoszenia.	Oczekiwania i wnioski mieszkańców. Zgromadzony w znacznej części materiał.
11.	Droga Nr 4849N ul. Wiosenna w Gołdapi; Odcinek ok. 200 mb	W trakcie opracowywania do zgłoszenia.	Znaczenie lokalne, ale po oddaniu zalewu wzrośnie. Konieczność odwodnienia. Możliwość dofinansowania przez gminę.
12.	Droga Nr 4815N ul. Leśna Droga Nr 4808 N ul. Jeziorowa Droga Nr 4840N ul. Sportowa w Gołdapi	Brak. Należy opracować do zgłoszenia.	Wniosek radnej powiatu. Możliwość wykonania siłami własnymi ZDP – roboty publiczne z programu „Pogranicze” przy zakupie materiałów przez gminę. Brak chodników.
13.	Droga Nr 4817N ul. 11-go Listopada w Gołdapi (obustronne chodniki)	Brak. Należy opracować do zgłoszenia.	Znaczenie lokalne, wnioski mieszkańców. Stan techniczny zły.
14.	Droga Nr 1790N Grabowo – Pogorzel; Okolo 11 km	Brak.	Połączenie dwóch powiatów. Droga ważna dla układu komunikacyjnego EGO i województwa, łączy drogę krajową 65 z drogą wojewódzką 650. Skrócenie trasy z kierunku Ełku i Olecka do Węgorzewa z odciążeniem Gołdapi. Trasa PKS, dowóz dzieci do szkół. Spore natężenie ruchu ze znaczącym udziałem transportu drewna. Projekt należy zsynchronizować z Powiatem Oleckim, gdyż część tej drogi przebiega przez jego teren.
15.	Droga Nr 1792N Górne – Zawiszyn; Okolo 11,3 km.	Brak.	Ważna w układzie komunikacyjnym regionu, łączy drogę krajową 65 z drogą wojewódzką 651 w miejscowości Zawiszyn. Przebiega przez teren Gminy Gołdap i Dubeninki. Umożliwia transport ze wschodu województwa w

			kierunku południa. Po przebudowie zostanie uruchomione połączenie PKS. Należy dążyć do zmiany kategorii tej drogi na wojewódzką.
16.	Droga Nr 1734N Rapa – Banie Mazurskie – Grodzisko – Kruklanki; Okolo 18,2 km	Brak.	Ważna w układzie komunikacyjnym regionu, łączy trzy powiaty. Stanowi alternatywę i krótszą trasę do Olsztyna.
17.	Droga Nr 1892N Dubeninki – Białe Jezioroki; Okolo 4,7 km	Brak decyzji lokalizacyjnej i pozwolenia na budowę. Kosztorys okolo 4,4 mln.	Po przebudowie będzie ważna w układzie komunikacyjnym, łączy dwa województwa. Przebudowę należy zsynchronizować z Powiatem Suwalskim. Możliwe dofinansowanie z funduszy unijnych.
18.	Droga Nr 1768N Surminy – Juchnajcie. Odcinek od mostu w Surminach do drogi gminnej w kierunku Ziemian oraz odcinek od mostu przed Rożyńskim Małym do końca osiedla i dalej drogą gminną do miejscowości Jany (droga Nr 1815N)	Brak.	Znaczenie lokalne Transport drewna. Dowóz dzieci do szkół. Trasa przewozów PKS i dzieci do szkół. Transport drewna. Nawierzchnia żwirowa trudna do utrzymania. Duże osiedle mieszkaniowe w Rożyńsku i zakład rolny.
19.	Droga Nr 1788N Boćwinka – Rożyńsk Wielki – Włosty – droga wojewódzka 650 (Gołdap); Okolo 12,1 km	Brak.	Stanowi ważne alternatywne połączenie Gołdapi z Boćwinką i łączy szereg miejscowości. W miejscowości Jabłońskie obserwuje się intensywny rozwój budownictwa mieszkaniowego.
20.	Droga Nr 1974N Linowo – Przerośl; Okolo 3 km.	Brak.	Łączy dwa województwa. Stanowi ważne połączenie gminy Dubeninki z Suwałkami, dojazd w kierunku Stańczyk.
21.	Droga Nr 1936N Błakaly – Stańczyki – Maciejowięta – Żytkiejmy na odcinku okolo 4 km Degucie – Żytkiejmy	Brak	Droga o nawierzchni brukowej i żwirowej. Łączy miejscowość Żytkiejmy z dużym osiedlem mieszkaniowym w Deguciach. Dowóz dzieci do szkół. Transport drewna.
22.	Droga Nr 1784N Rogale – Mażucie - Gołdap	Brak.	Droga w złym stanie technicznym zwłaszcza na odcinku Jagoczany – Rogale. Stanowi alternatywny dojazd do Bań Mazurskich. Łączy osiedla mieszkaniowe w Mażuciach i Jagoczanach z Gołdapią. Duża ferma trzody chlewnej w Mażuciach. Trasa PKS, dowóz dzieci do szkół.
23.	Droga Nr 1883N	Brak	Trasa PKS.

	Kozaki – Zatyki - Wilkasy		Dowóz dzieci do szkół. Dojazd do safari.
24.	Droga Nr 1764N Banie Mazurskie – Ziemiany – Rogale; Okolo 7,5 km.	Brak.	Droga w złym stanie technicznym. Dowóz dzieci do szkół.

W dalszej kolejności należy wyremontować lub przebudować pozostałe drogi zamiejskie o lokalnym znaczeniu komunikacyjnym.

Również pozostałe ulice w Gołdapi wymagają lub wkrótce będą wymagały przebudowy. Trudno jest dziś określić w jakiej kolejności, gdyż każda z nich ma znaczenie dla mieszkańców i przedsiębiorców.

Proponowana w niniejszej informacji kolejność przebudów i generalnych remontów jest materiałem do dyskusji, wprowadzania zmian itp.

Potrzeby w zakresie utrzymania dróg są ogromne. Trzeba zwrócić uwagę, że wszystkie roboty drogowe są bardzo kosztowne. Przy obecnym systemie finansowania dróg samorządowych potrzeba wielu lat na doprowadzenie naszych dróg do dobrego stanu. Nie zawsze uda się też pozyskać środki zewnętrzne.

Przy takiej polityce państwa degradacja naszych dróg będzie postępować szybciej niż generalne remonty i przebudowy, zwłaszcza że natężenie ruchu ciągle wzrasta. Nawet najlepsze plany skonsultowane z samorządami i mieszkańcami nie poprawią stanu dróg bez znacznego wzrostu środków finansowych nie tylko na przebudowy ale i bieżące utrzymanie.

Na zakończenie trzeba wspomnieć również o obiektach mostowych. W 2009r. Zarząd Dróg Powiatowych zlecił wykonanie szczegółowych przeglądów obiektów mostowych, z których to wynika że średnia ocena stanu obiektów w większości nie przekracza 3.

Zgodnie z zaleceniami z przeglądów została zamknięta kładka w Boćwińskim Młynie, a wiele innych (spośród 35 będących w zarządzie ZDP) wymaga remontu.

Szczegółowa ocena obiektów zawiera oddzielna tabela.

Z poważaniem